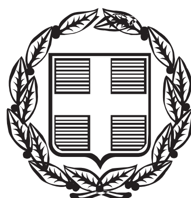


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 20**

22 Ιανουαρίου 2014

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Δ10ΔΙ197191/6618 ΕΞ2013 (1)

Μερική αυτοδίκαιη άρση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την υπ' αριθμ. 1010111/1055/0010/ 25-02-2000 (ΦΕΚ 156/2000 Δ΄) κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και ΠΕΧΩΔΕ, για την κατασκευή του Φράγματος Αποσελέμη του Ν. Ηρακλείου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 3 του Ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/Α΄) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων » όπως ισχύουν.

2. Την υπ' αριθμ. 1010111/1055/0010/25-02-2000 (ΦΕΚ 156/2000 Δ΄) κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και ΠΕΧΩΔΕ για την κατασκευή του Φράγματος Αποσελέμη του Ν. Ηρακλείου.

3. Το υπ' αριθμ. Δ.12α/Φ76/οικ/5595/9-9-2013 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, και τα συνημμένα σ' αυτό στοιχεία, με το οποίο προτείνεται η μερική αυτοδίκαιη άρση της ανωτέρω απαλλοτρίωσης, λόγω μη παρακατάθεσης της αποζημίωσης.

4. Την υπ' αριθμ. 381/16-7-2001 απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Ηρακλείου για καθορισμού προσωρινής τιμής μονάδος.

5. Το γεγονός ότι η εν λόγω απαλλοτρίωση δεν συντελέσθηκε εμπρόθεσμα.

6. Το άρθρο 20 του Ν. 3965/2011 (ΦΕΚ 113/11 Α΄) «περί σύστασης Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Περιουσίας.

7. Το Π.Δ. 119/13 (ΦΕΚ 153/13 Α΄) περί διορισμού Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών.

8. Το Π.Δ. 90/12 (ΦΕΚ 144/12 Α΄) «περί διορισμού Υπουργού και Υφυπουργών».

9. Το Π.Δ. 118/2013 (ΦΕΚ 152/13 Α΄) Τροποποίηση του Π.Δ. 85/12 (ΦΕΚ 141/12 Α΄) ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και μετονομασία των Υπουργείων Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Παιδείας, Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και σε Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων αντιστοίχως, βεβαιώνουμε:

1. Την μερική αυτοδίκαιη άρση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την υπ' αριθμ. 1010111/1055/0010/25-02-2000 (ΦΕΚ 156/2000) κοινή υπουργική απόφαση για την κατασκευή του Φράγματος Αποσελέμη του Ν. Ηρακλείου, ως προς την ιδιοκτησία με Α.Κ.Π. 1613 εμβαδού 600 τ.μ. γιατί αυτή δεν συντελέσθηκε εμπρόθεσμα.

2. Η απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

3. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Δεκεμβρίου 2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ	**ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ**

Αριθμ. ΔΜΕΟ/οικ/0027 (2)

α) Χαρακτηρισμός του νέου οδικού τμήματος του άξονα Καλλονής - Πέτρας Λέσβου (από χ.θ. 0+000 έως τη χ.θ. 14+728.68) του έργου: «Σύμβαση Ανάθεσης Υπηρεσιών Συμβούλου - Οίκου για την Υποβοήθηση της Υπηρεσίας στην εκπόνηση της μελέτης του οδικού άξονα Καλλονής - Πέτρας Λέσβου στη χρηματοδοτική ένταξή του και στη δημοπράτησή του», ως επαρχιακής οδού Ν. Λέσβου,

β) Απαγόρευση έκδοσης οικοδομικών αδειών στη ζώνη διέλευσης του έργου για την εγκεκριμένη «Αναμόρφωση Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας» και την «Οριστική Μελέτη Κόμβων» του οδικού άξονα Καλλονής - Πέτρας Λέσβου (από χ.θ. 0+000 έως τη χ.θ. 14+728.68), όπως αυτές έχουν μελετηθεί στο πλαίσιο του έργου: «Σύμβαση Ανάθεσης Υπηρεσιών Συμβούλου - Οίκου για την Υποβοήθηση της Υπηρεσίας στην εκπόνηση της μελέτης του οδικού άξονα Καλλονής - Πέτρας Λέσβου στη χρηματοδοτική ένταξή του και στη δημοπράτησή του».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως των οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.

3. Το Β.Δ. της 9-8-55 «Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55» και την Γ 25871/9-7-63 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

4. Το Β.Δ. της 6-2-56 (ΦΕΚ 47Α΄/8-2-56) «Περί καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55» και ειδικότερα την παράγραφο (32) «Περί καθορισμού των Επαρχιακών Οδών του Νομού Λέσβου».

5. Το Β.Δ. 465/70 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

6. Το Ν. 653/77 «Περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για τη διάνοιξη εθνικών οδών κ.λπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν.Δ. 929/79 «περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/77.

7. Το Π.Δ. 69/88 «Περί Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/90 «Περί συστάσεως Γενικών Διευθυντών», το Π.Δ. 293/91 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στην Γ.Γ.Δ.Ε. και το Π.Δ. 167/92 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».

8. Το Π.Δ. 71/93 (ΦΕΚ 30Α΄/11-3-93) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της Γ.Γ.Δ.Ε. του τ.Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.».

9. Το Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107Α΄/30-5-97) «Διοίκηση, Οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις»

10. Τον Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87Α΄/7-6-10) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

11. Την υπ' αριθμ. Δ16α/04/773/29-11-1990 κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Αναπληρωτή ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Περί εξαιρέσεως διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

12. Το Π.Δ. 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της Υπεραστικής συγκοινωνίας» και το Π.Δ. 221/99 με το οποίο τροποποιήθηκε το άρθρο 3 του πρώτου.

13. Το Ν. 1418/84 για τα Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων, ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25 και το εκτελεστικό του Π.Δ. 609/85, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

14. Την εγκύκλιο 18/99 υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/516/10-5-99 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγραφος 3 του Ν. 1418/84.

15. Το Π.Δ. 118/25-6-2013 (Φ.Ε.Κ. Α΄ 152/25-6-2013) «Τροποποίηση του Π.Δ. 85/2012 (Α΄ 141) - Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και μετονομασία των Υπουργείων Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων αντιστοίχως».

16. Το Π.Δ. 119/25-6-2013 (Φ.Ε.Κ. Α΄ 153/25-6-2013) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

17. Την υπ' αριθμ. Δ1/β/ο/14/3/26-1-2001 απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ με την οποία ορίστηκε ως έργο Εθνικού Επιπέδου το έργο του οδικού άξονα «Μυτιλήνη - Καλλονή - Σίγρι -Μήθυμνα».

18. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/114/3-2-95 διαπιστωτική Υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός από Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο»

19. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/οικ/266/9-3-95 (ΦΕΚ 293Β΄/17-4-95) υπουργική απόφαση «Περί Ανακατάταξης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».

20. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/827/4-8-95 υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 735Β΄/28-8-95) «Κατάταξη Εθνικού Οδικού Δικτύου Περιφερειών Κρήτης, Βορείου και Νοτίου Αιγαίου και Ιονίων Νήσων σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

21. Την ανάγκη χαρακτηρισμού του οδικού άξονα που αναφέρεται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

Και αφού είδαμε:

1. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/οικ/1656/25-7-13 απόφαση με την οποία εγκρίθηκε η Αναμόρφωση Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας και η Οριστική Μελέτη Κόμβων του οδικού άξονα Καλλονής - Πέτρας Λέσβου του έργου: «Σύμβαση Ανάθεσης Υπηρεσιών Συμβούλου - Οίκου για την Υποβοήθηση της Υπηρεσίας στην εκπόνηση της μελέτης του οδικού άξονα Καλλονής - Πέτρας Λέσβου στη χρηματοδοτική ένταξή του και στη δημοπράτησή του».

2. Την υπ' αριθμ. Δ1 β/82/5/07-04-2003 απόφαση του Υφυπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε, με την οποία ανατέθηκε η εκτέλεση των εργασιών του έργου: «Σύμβαση Ανάθεσης Υπηρεσιών Συμβούλου - Οίκου για την Υποβοήθηση της Υπηρεσίας στην εκπόνηση της μελέτης του οδικού άξονα Καλλονής - Πέτρας Λέσβου στη χρηματοδοτική ένταξή του και στη δημοπράτησή του» και την από 09-06-2003 Σύμβαση Υπηρεσιών Συμβούλου - Οίκου.

3. Την υπ' αριθμ. ΕΥΠΕ/Τμήμα Α/οικ/108398/11-10-2006 κοινή υπουργική απόφαση Υπουργών ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., Πολιτισμού και Υφυπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για το έργο «Οδικός άξονας Καλλονής - Πέτρας» Ν. Λέσβου.

4. Το υπ' αριθμ. ΕΥΠΕ/125504/06-08-2010 έγγραφο (Αριθμ. ΔΜΕΟ/ 4446/2-9-10), με το οποίο η Ε.Υ.Π.Ε. γνωμοδότησε επί του φακέλου του άρθρου 13 της υπ' αριθμ. Η.Π.11014/7033/14.3.03 κοινής υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 332Β΄/2003), όπως αυτή συγκεκριμενοποιήθηκε με την Εγκύκλιο οικ. 122859/2-2-2004 της Γενικής Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, που είχε συνταχθεί από τον ανάδοχο για τη συμπλήρωση της Μ.Π.Ε. για την Συνδετήρια Οδό (προκειμένου να υπάρχει η δυνατότητα εξυπηρέτησης της κυκλοφορίας και υλοποίησης του όλου οδικού άξονα Καλλονής - Πέτρας χωρίς την κατασκευή της σήραγγας Στύψης) ότι για την Συνδετήρια Οδό προσωρινού χαρακτήρα δεν απαιτείται η τροποποίηση των εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων.

Και επειδή:

1. Ο οδικός άξονας του θέματος δεν είναι χαρακτηρισμένος, έχει τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά που αντιστοιχούν σε Επαρχιακούς δρόμους και στο μεγαλύτερο τμήμα του αποτελεί παραλλαγή της υφιστάμενης Επαρχιακής οδού (16) «Καλλονή - Στύψη» και προέκταση αυτής μέχρι τον οικισμό «Πέτρα», με αναβαθμισμένα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά.

2. Ο οδικός άξονας του θέματος θα εφαρμοσθεί με τυπική διατομή β2 των Ο.Μ.Ο.Ε., η οποία είναι συμβατή με τον χαρακτήρα και την κατηγορία της υπόψη οδού και συνάδει με τους περιβαλλοντικούς όρους.

3. Έχουν ήδη εγκριθεί: α) η «Αναμόρφωση Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας» και β) η «Οριστική Μελέτη Κόμβων» του οδικού άξονα Καλλονής - Πέτρας Λέσβου του έργου: «Σύμβαση Ανάθεσης Υπηρεσιών Συμβούλου - Οίκου για την Υποβοήθηση της Υπηρεσίας στην εκπόνηση της μελέτης του οδικού άξονα Καλλονής - Πέτρας Λέσβου στη χρηματοδοτική ένταξή του και στη δημοπράτησή του» και επίκειται η δημοπράτηση αυτού, συνεπώς υφίσταται η δυνατότητα εφαρμογής του άρθρου 3 του Π.Δ. 209/98.

4. Η λειτουργική σημασία του νέου οδικού άξονα είναι βαρύνουσα, διότι αναβαθμίζεται η οδική ασφάλεια τόσο σε υπερτοπικό όσο και σε τοπικό επίπεδο, αφού η υφισταμένη χάραξη έχει ανεπαρκή γεωμετρικά και λειτουργικά στοιχεία και εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια πεζών και οχημάτων.

5. Η υπαγωγή του οδικού άξονα στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο δεν επιφέρει μεταβολές στις αποστάσεις των οικοδομικών γραμμών από τον άξονα του δρόμου (15 m τόσο για το Επαρχιακό όσο και για το Δημοτικό στη συγκεκριμένη περίπτωση, στις εκτός σχεδίου και εκτός ορίων οικισμών περιοχές όπως προβλέπει το Π.Δ. 209/98).

6. Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Ν. 1418/84 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας, σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησης τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους, ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

7. Πρέπει να προστατευθεί η ζώνη διέλευσης του έργου βάσει του Π.Δ. 209/98 άρθρο 3, για μια τετραετία:

α) Με απαγόρευση έκδοσης οικοδομικών αδειών για ανέγερση κτισμάτων και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών μέσα σε αυτή.

β) Με την τήρηση των ελάχιστων αποστάσεων Ο.Γ., όπως καθορίζονται στο άρθρο 2 του Π.Δ. 209/98 για τα κτίσματα εκτός της ζώνης διέλευσης

8. Δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη για το Δημόσιο, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε να ενταχθεί στο Επαρχιακό Οδικό δίκτυο του Νομού Λέσβου, με αρίθμηση (16), ο νέος οδικός άξονας Καλλονή - Πέτρα Λέσβου μήκους 14.728.68 m, όπως αυτός έχει μελετηθεί στο πλαίσιο του έργου: «Σύμβαση Ανάθεσης Υπηρεσιών Συμβούλου - Οίκου για την Υποβοήθηση της Υπηρεσίας στην εκπόνηση της μελέτης του οδικού άξονα Καλλονής - Πέτρας Λέσβου στη χρηματοδοτική ένταξή του και στη δημοπράτησή του». Το οδικό αυτό τμήμα αποτελεί παραλλαγή της υφιστάμενης Επαρχιακής οδού (16) «Καλλονή - Στύψη» και προέκταση αυτής μέχρι τον οικισμό «Πέτρα».

2. Απαγορεύουμε την έκδοση οικοδομικών αδειών στη ζώνη διέλευσης του έργου για μια τετραετία, όπως καθορίζει το άρθρο 3 του Π.Δ. 209/98 και όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 221/99, για τις εγκεκριμένες μελέτες: α) «Αναμόρφωση Οριστικής Μελέτης Οδοποιΐας» και β) «Οριστική Μελέτη Κόμβων» του οδικού άξονα Καλλονής - Πέτρας Λέσβου σε μήκος 14.728,68 m, όπως αυτές έχουν μελετηθεί στο πλαίσιο του έργου: «Σύμβαση Ανάθεσης Υπηρεσιών Συμβούλου - Οίκου για την Υποβοήθηση της Υπηρεσίας στην εκπόνηση της μελέτης του οδικού άξονα Καλλονής - Πέτρας Λέσβου στη χρηματοδοτική ένταξή του και στη δημοπράτησή του».

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Ιανουαρίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

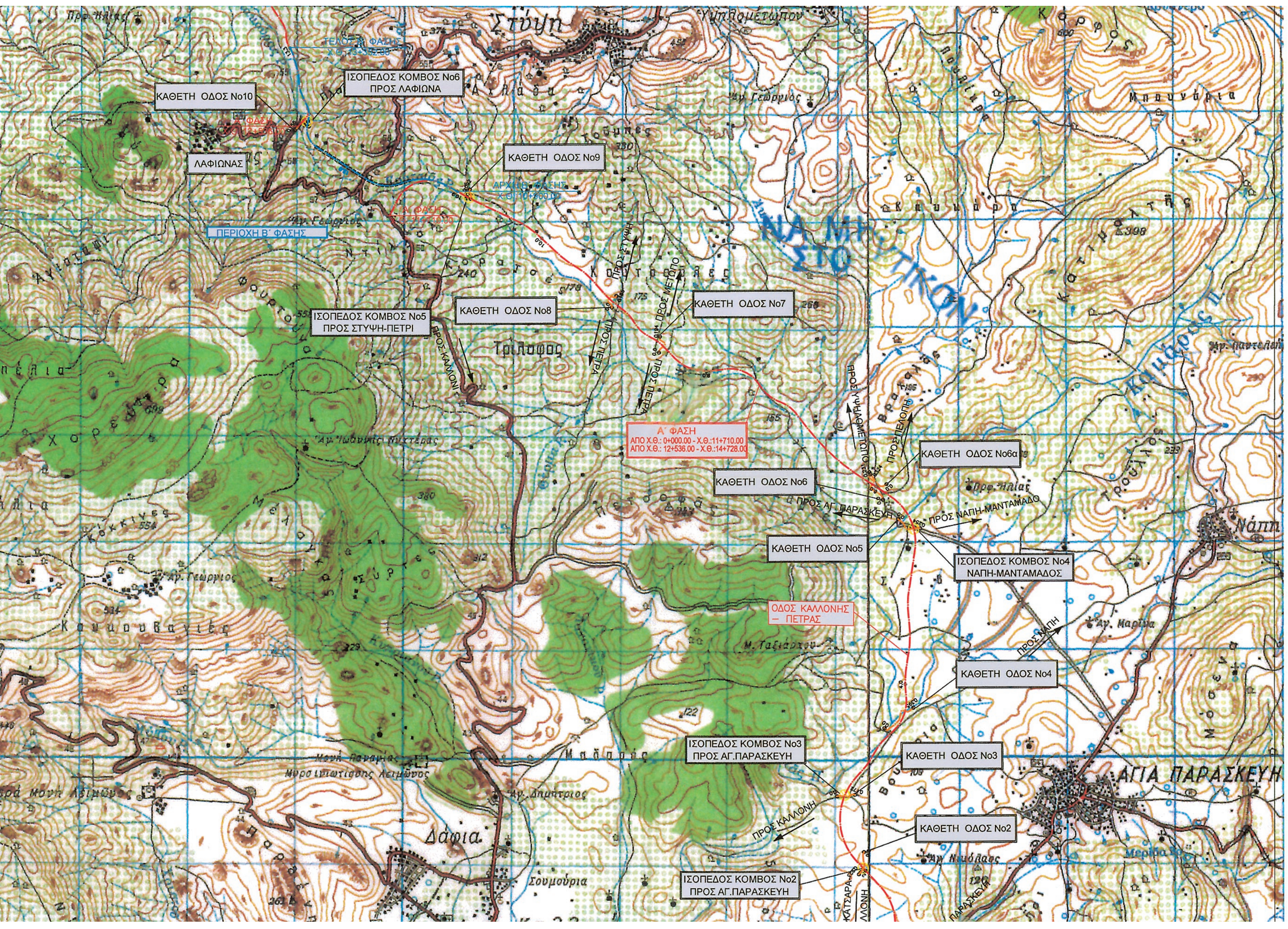
ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΠΕΛΟΠΗ

ΤΕΛΟΣ ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΠΡΟΣ ΣΚΟΥΤΑΡΟ

ΠΕΤΡΑ




ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ Νο10
ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ Νο6
ΠΡΟΣ ΛΑΦΙΩΝΑ
ΛΑΦΙΩΝΑΣ
ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ Νο9
ΠΕΡΙΟΧΗ Β΄ ΦΑΣΗΣ
ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ Νο5
ΠΡΟΣ ΣΤΥΨΗ-ΠΕΤΡΙ
ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ Νο8
ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ Νο7
ΠΡΟΣ ΚΑΛΛΟΝΗ
ΠΡΟΣ ΣΤΥΨΗ
ΠΡΟΣ ΜΕΤΟΧΙ
ΠΡΟΣ ΠΕΤΡΑ
Α΄ ΦΑΣΗ
ΑΠΟ Χ.Θ.: 0+000.00 - Χ.Θ.:11+710.00
ΑΠΟ Χ.Θ.: 12+536.00 - Χ.Θ.:14+728.00
ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ Νο6α
ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ Νο6
ΠΡΟΣ ΑΓ.ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
ΠΡΟΣ ΝΑΠΗ-ΜΑΝΤΑΜΑΔΟ
ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ Νο5
ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ Νο4
ΝΑΠΗ-ΜΑΝΤΑΜΑΔΟΣ
ΟΔΟΣ ΚΑΛΛΟΝΗΣ
– ΠΕΤΡΑΣ
ΠΡΟΣ ΝΑΠΗ
ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ Νο4
ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ Νο3
ΠΡΟΣ ΑΓ.ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ Νο3
ΠΡΟΣ ΚΑΛΛΟΝΗ
ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ Νο2
ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ Νο2
ΠΡΟΣ ΑΓ.ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
Στύψη
Τρίλοφος
Δάφια
ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
Νάπη



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΟΙΚΟΥ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΚΑΛΛΟΝΗΣ - ΠΕΤΡΑΣ ΛΕΣΒΟΥ ΣΤΗΝ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗ ΕΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΣΤΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ΤΟΥ

ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΧΑΡΑΞΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΑΠΟ ΧΘ. 0+000.00 ΕΩΣ Χ.Θ. 14+728.698

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:20000
ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ: ΓΟ1
ΗΜΕΡΟΜ.: ΑΠΡΙΛ. 2013

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η. ΖΑΚΑΝΤΑ

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

ΑΔΚ ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε. / ΓΕΩΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Τ.Ε.	ΟΜΑΔΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ	ΕΓΚΡΙΣΗ Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ:
	ΑΔΚ ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.	Γ. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ	ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΑΔΚ 10

ΥΠ.ΑΝ.ΑΝΤ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. - Γ.Γ.Δ.Ε.
Γ.Δ.Σ.Ε. - Δ.Μ.Ε.Ο.

	ΘΕΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΜΕΟ/α	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΑΘ. ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Ε' β	25-7-13	
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	Ν. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β' β	25-7-13	
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ ΔΜΕΟ	Ο ΕΛΕΓΞΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΑΘ. ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Ε' β	25-7-13	
	Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ ΔΜΕΟ/α	Ν. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β' β	25-7-13	
	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	Θ. ΠΑΝΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β' β	25-7-13	

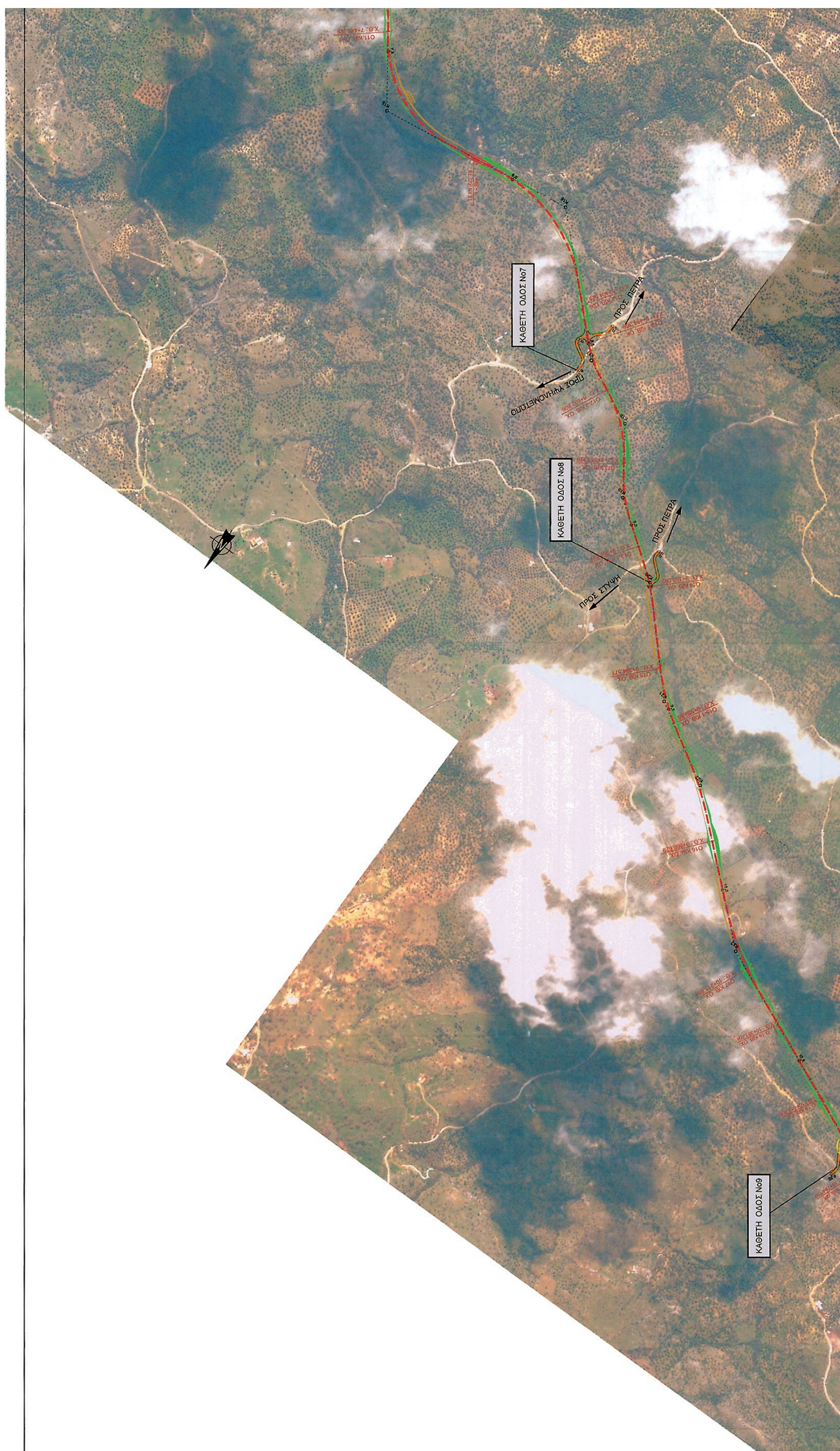
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ με τις κάτωθι παρατηρήσεις: Σύμφωνα με τα ορίζόμενα στην κατωτέρω απόφαση

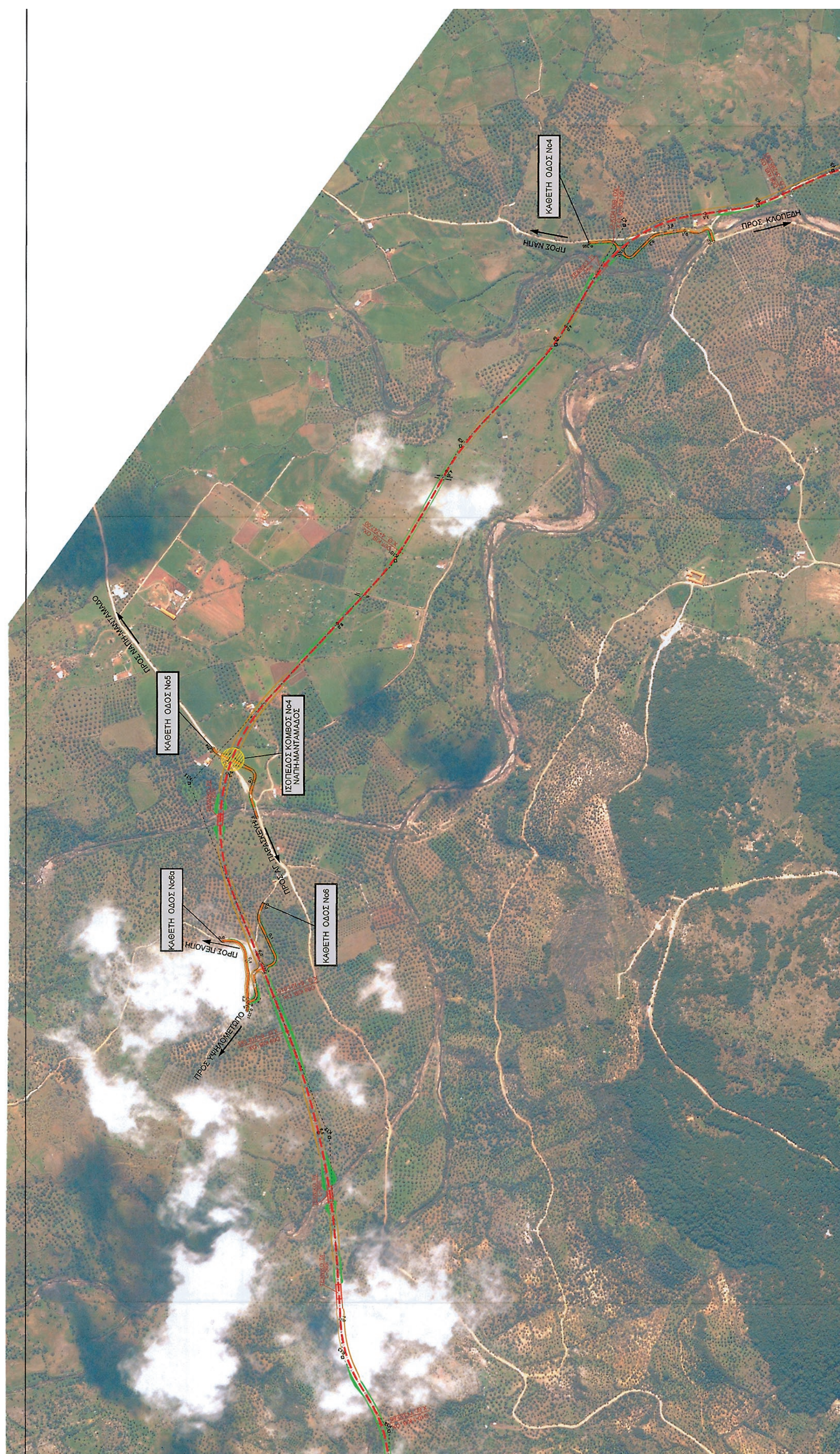
Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΜΕΟ/1656/25-7-2013

ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΑΡΧΕΙΟ ΔΜΕΟ:



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 31%


ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ Νο7
ΠΡΟΣ ΠΕΤΡΑ
ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ Νο8
ΠΡΟΣ ΠΕΤΡΑ
ΠΡΟΣ ΣΤΥΨΗ
ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ Νο9


ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ Νο4
ΠΡΟΣ ΝΑΠΗ
ΠΡΟΣ ΚΛΟΠΕΔΗ
ΠΡΟΣ ΝΑΠΗ-ΜΑΝΤΑΜΑΔΟ
ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ Νο5
ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ Νο4
ΝΑΠΗ-ΜΑΝΤΑΜΑΔΟΣ
ΠΡΟΣ ΑΓ.ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ Νο6α
ΠΡΟΣ ΠΕΛΟΠΗ
ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ Νο6
ΠΡΟΣ ΥΨΗΛΟΜΕΤΩΠΟ




ΠΡΟΣ ΛΑΦΙΩΝΑ
Α.ΦΑΣΗ Χ.Θ.: 12+536.00
ΛΑΦΙΩΝΑ
ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΠΡΟΣ ΣΚΟΥΤΑΡΟ
Α.ΦΑΣΗ Χ.Θ.: 14+728.00
ΠΡΟΣ ΜΗΘΥΜΝΑ-ΜΟΛΥΒΟ
ΠΡΟΣ ΑΝΑΞΟ-ΣΚΟΥΤΑΡΟ
ΠΕΤΡΑ


ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΟΔΟΣ
ΠΕΤΡΑΣ-ΚΑΛΛΟΝΗΣ
ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ Νο5
ΠΡΟΣ ΣΤΥΨΗ-ΠΕΤΡΑ
Α΄ΦΑΣΗ Χ.Θ.: 11+710.00
Β΄ ΦΑΣΗΣ


ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ Νο3
ΠΡΟΣ ΚΑΛΛΟΝΗ
ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ Νο3
ΠΡΟΣ ΑΓ.ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΟΙΚΟΥ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΚΑΛΛΟΝΗΣ - ΠΕΤΡΑΣ ΛΕΣΒΟΥ ΣΤΗΝ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗ ΕΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΣΤΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ΤΟΥ

ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΧΑΡΑΞΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
Α' ΦΑΣΗ

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:5000
ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ: ΓΟ2
ΗΜΕΡΟΜ.: ΑΠΡΙΛ. 2013

Η. ΤΖΑΚΑΝΙΚΑ

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

ΑΔΚ ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε. ΓΕΩΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Τ.Ε.	ΟΜΑΔΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ	ΕΓΚΡΙΣΗ Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ:
	ΑΔΚ ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.	Γ. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ	

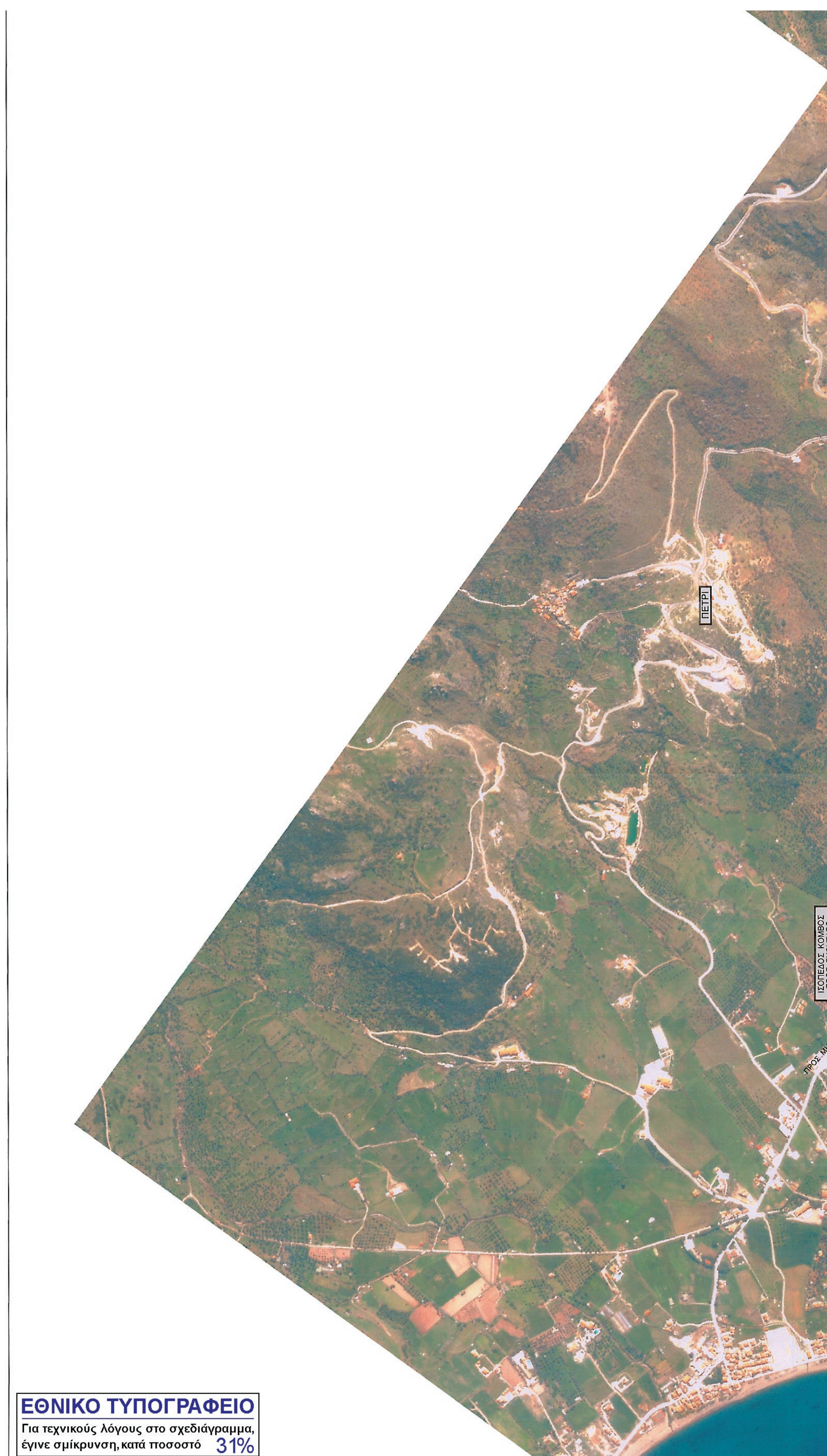
ΥΠ.ΑΝ.ΑΝΤ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. - Γ.Γ.Δ.Ε.
Γ.Δ.Σ.Ε. - Δ.Μ.Ε.Ο.

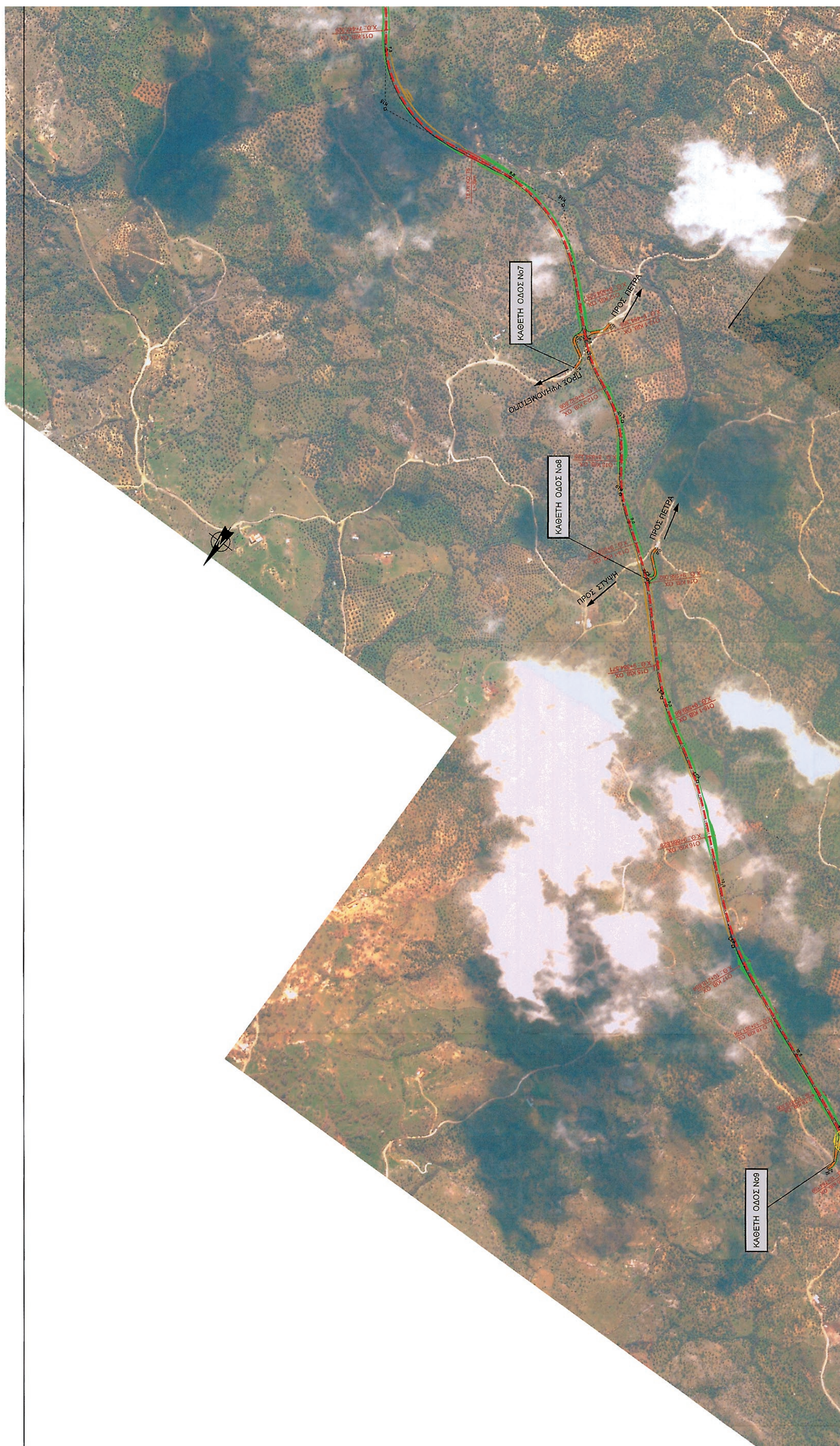
	ΘΕΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΜΕΟ/α	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΑΘ. ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Ε' β	25-7-13	
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	Ν. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β' β	25-7-13	
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ ΔΜΕΟ	Ο ΕΛΕΓΞΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΑΘ. ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Ε' β	25-7-13	
	Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ ΔΜΕΟ/α	Ν. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β' β	25-7-13	
	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	Θ. ΠΑΝΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β' β	25-7-13	

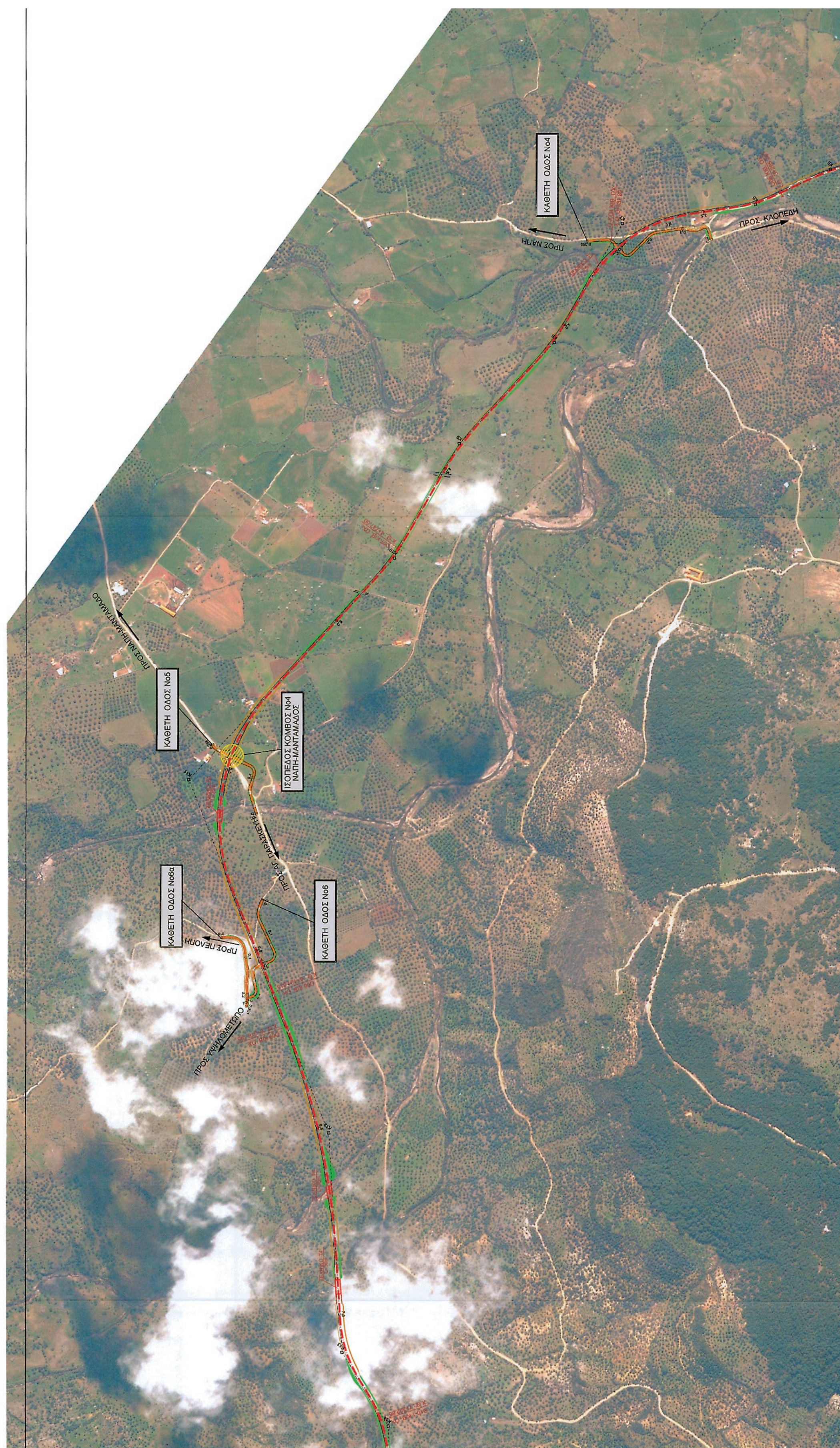
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ με τις κάτωθι παρατηρήσεις: Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κατωτέρω απόφαση

Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΜΕΟ/1656/25-7-2013

ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΑΡΧΕΙΟ ΔΜΕΟ:


ΠΕΤΡΙ
ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ
ΠΡΟΣ ΣΚΟΥΤΑΡΟ
ΠΡΟΣ ΜΗΘ
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 31%


ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ Νο7
ΠΡΟΣ ΠΕΤΡΑ
ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ Νο8
ΠΡΟΣ ΠΕΤΡΑ
ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ Νο9

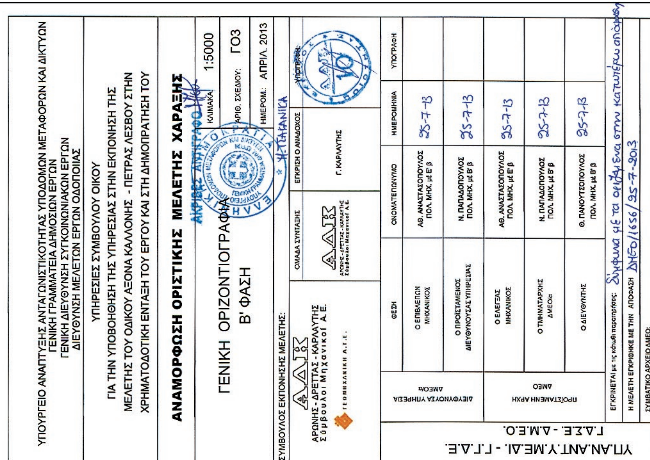

ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ Νο4
ΠΡΟΣ ΝΑΠΗ
ΠΡΟΣ ΚΛΟΠΕΔΗ
ΠΡΟΣ ΝΑΠΗ-ΜΑΝΤΑΜΑΔΟ
ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ Νο5
ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ Νο4
ΝΑΠΗ-ΜΑΝΤΑΜΑΔΟΣ
ΠΡΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ Νο6α
ΠΡΟΣ ΠΕΛΟΠΗ
ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ Νο6
ΠΡΟΣ ΥΨΗΛΟΜΕΤΩΠΟ




ΠΕΡΙΟΧΗ
ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ Νο6
ΠΡΟΣ ΛΑΦΙΩΝΑ
ΠΡΟΣ ΛΑΦΙΩΝΑ
ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ Νο10
ΛΑΦΙΩΝΑ
ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ
ΠΡΟΣ ΣΚΟΥΤΑΡΟ
ΠΡΟΣ ΜΗΘΥΜΝΑ-ΜΟΛΥΒΟ
ΠΡΟΣ ΑΝΑΞΟ-ΣΚΟΥΤΑΡΟ
ΠΕΤΡΑ


ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΟΔΟΣ
ΠΕΤΡΑΣ-ΚΑΛΛΟΝΗΣ
ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ Νο5
ΠΡΟΣ ΣΤΥΨΗ-ΠΕΤΡΑ


ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ Νο3
ΠΡΟΣ ΚΑΛΛΟΝΗ
ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ Νο3
ΠΡΟΣ ΑΓ.ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΟΙΚΟΥ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΚΑΛΛΟΝΗΣ - ΠΕΤΡΑΣ ΛΕΣΒΟΥ ΣΤΗΝ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗ ΕΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΣΤΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ΤΟΥ

ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΧΑΡΑΞΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
Β' ΦΑΣΗ

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:5000
ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ: ΓΟ3
ΗΜΕΡΟΜ.: ΑΠΡΙΛ. 2013

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.
ΟΜΑΔΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
ΕΓΚΡΙΣΗ Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ: Γ. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ

	ΘΕΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΜΕΟ/δ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΑΘ. ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β' β	25-7-13	
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	Ν. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β' β	25-7-13	
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ ΔΜΕΟ	Ο ΕΛΕΓΧΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΑΘ. ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β' β	25-7-13	
	Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ ΔΜΕΟ/δ	Ν. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β' β	25-7-13	
	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	Θ. ΠΑΝΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β' β	25-7-13	

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ με τις σχετικές παρατηρήσεις: Σύμφωνα με τα σχόλια στην
Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ: ΔΜΕΟ/1656/25-7-2013
ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΑΡΧΕΙΟ ΔΜΕΟ:

ΥΠ.ΑΝ.ΑΝΤ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. - Γ.Γ.Δ.Ε.
Γ.Δ.Σ.Ε. - Δ.Μ.Ε.Ο.

ΠΡΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗ
ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ Νο1
ΠΡΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ Νο1 ΠΡΟΣ ΑΓ.ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΜΕ Ε.Ο. ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ - ΚΑΛΛΟΝΗΣ
ΠΡΟΣ ΚΑΛΛΟΝΗ
ΠΡΟΣ ΚΑΤΣΑΡΑ - ΚΑΛΛΟΝΗ
ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ Νο2
ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ Νο2 ΠΡΟΣ ΑΓ.ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
ΠΡΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €
Β΄	320 €
Γ΄	65 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Δ΄	160 €
Α.Α.Π.	160 €
Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Ε.Δ.	10 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Δ.Δ.Σ.	225 €
Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ ΤΑ.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004